

DESCRIPTION DU CYCLOMOTEUR TYPE A T 22

Construit par la Société "LA MOTOCONFORT"

16, Rue Lescault — PANTIN (Seine)

R. C. Seine 221.422 B

Appareil constitué par une bicyclette munie d'un moteur de secours.

Pendant la marche au moteur, la bicyclette reste en roue libre et les manivelles peuvent être verrouillées en position de repose-pied pour améliorer la conduite. Pendant la marche en bicyclette, le moteur peut être mis au point mort.

1° BICYCLETTE

Cadre. — En tube d'acier soudé autogène.

Fourche. — Elastique à parallélogramme déformable.

Roues. — A rayons, munies de pneumatiques de 600×55.

Frein AR. — A tambour, diamètre 117 m/m. à segments intérieurs, commandé par levier au guidon à main droite.

Frein AV. — A tambour, diamètre 90 m/m. à segments intérieurs, commandé par levier au guidon à main gauche.

Pédalier. — A roue de 32 dents. Cette roue entraîne par l'intermédiaire d'une chaîne à rouleaux, une roue-libre de 18 dents solidaire du moyeu de roue arrière. Le pédalier est verrouillable instantanément en repose-pied.

2° GROUPE MOTEUR DE SECOURS

Comprend le réservoir de carburant, le moteur, l'embrayage et la boîte des vitesses.

Moteur. — Monocylindrique à 2 temps, refroidissement par air. Alésage 39 m/m, course 41,8 m/m. cylindrée 49,933 cm³, puissance 0,5 cv. suivant la formule administrative. Vitesse de régime 3.200 tours-minute, vitesse maxima 3.600 tours-minute.

Allumage. — Par volant magnétique haute tension, donnant l'éclairage sous 6 volts et 8 watts.

Carbureteur. — A niveau constant, commandé par manette au guidon à main droite.

Embrayage. — A pastilles, commandé par levier au guidon à main gauche.

Changement des vitesses. — A deux rapports et point mort, commandé par levier au cadre à main droite. Rapports : 1 et 0,510. La boîte des vitesses est munie d'une pédale de mise en marche au pied droit.

Transmission. — Un pignon de 11 dents solidaire de l'arbre moteur entraîne, par l'intermédiaire d'une chaîne au pas de 9,525 une roue de 34 dents, solidaire de l'arbre de la boîte des vitesses. Cette transmission est contenue dans un carter étanche.

Un pignon de 11 dents calé sur l'arbre de sortie de boîte entraîne, par l'intermédiaire d'une chaîne au pas de 12,7 une roue de 49 dents, solidaire du moyeu AR de la bicyclette.

Rapport de la démultiplication en prise directe :

$$\frac{34}{11} \times \frac{49}{11} = 13,77$$

Rapport de la démultiplication en 1^{re} vitesse :

$$\frac{13,77}{0,510} = 27$$

Réservoir d'essence. — En tôle d'acier soudé, contenance 6 litres environ, fermé par un bouchon expandeur et muni d'un dispositif de vidange.

Silencieux d'échappement : Un tube de 21X23 m/m. de diamètre et de 680 m/m de longueur environ. Il pénètre à l'intérieur d'un pot d'échappement démontable type "Wilmann" de 65 m/m de diamètre et 250 m/m de long comportant un tube perforé débouchant au centre d'une hélice à pas variable. La sortie du pot s'effectue par un tube coudé de 20X22 m/m, longueur 70 m/m environ.

Poids de la machine à vide. — 39 kg. 500

Vitesse en palier maxima :

$$\frac{3.600 \times 0,6 \times 3,1416 \times 60}{13,77 \times 1000} = 29,5 \text{ km/h.}$$

3° MARQUE DU CONSTRUCTEUR

Chaque bicyclette à moteur de secours de ce type est munie d'une plaque d'identification portant le type, le numéro du moteur, le millésime, le nom du constructeur et la cylindrée du moteur.

Reg. A A 4141-49 — Il résulte des constatations effectuées à la demande du constructeur le 20-5-49 sur la bicyclette à moteur de secours MOTOCONFORT type **A T 22** N° 288.002 à moteur N° 288.001, que ce type satisfait aux articles 21, 22 et 23 du Code de la Route et remplit les conditions de l'article 48 du dit Code relatives aux bicyclettes à moteur de secours.

Puissance à admettre par application de la Circulaire Ministérielle du 11 Avril 1927 :

UN DEMI-CHEVAL (0,5) (cylindrée 49 cm³)

CATÉGORIE : **BICYCLETTE A MOTEUR DE SECOURS**

Vu :

Paris, le 20 Mai 1949,

L'Inspecteur Général des Mines,

L'Ingénieur des Mines (faisant fonction)

Signé : LAFAY

Signé : PARIS

CERTIFICAT DE CONFORMITÉ

Nous soussigné, Société "LA MOTOCONFORT"
16, Rue Lescault, PANTIN (Seine), constructeur, certifions que le véhicule
N°

à moteur N°

vendu à M

est entièrement conforme au type ci-dessus décrit.

(Date et Signature)