

AA

DESCRIPTION DU CYCLOMOTEUR, TYPE AT2
construit par " LA MOTOCONFORT " 16, rue Lesault
PANTIN (Seine)

Munie d'un,

Appareil constitué par une bicyclette et moteur de secours .

1°/- BICYCLETTE -

- Cadre - En tube d'acier soudé,
Fourche - Elastique à parallélogramme déformable .
Roues - à rayons, munie de pneumatiques de 600 x 50 -
Frein AR. - à tambour, diamètre 97 m/m à segments intérieurs
commandé par manette au guidon à main droite ,
Frein AV - à tambour, diamètre 97 m/m à segments intérieurs,
commandé par manette au guidon à main gauche .
Pédalier - à roue de 32 dents . Cette roue entraîne par l'inter-
médiaire d'une chaîne à rouleau un pignon de 18 dents
solidaire du moyeu de roue arrière .

2°/- GROUPE MOTEUR DE SECOURS -

Comprend le réservoir de carburant, le moteur, l'embrayage et la boîte de vitesses .

- Moteur - Monocylindre à deux temps, refroidissement par air.
Alésage 39 m/m: course 41,8 m/m - cylindrée 49,933 cc.
Puissance 0, CV, 5 suivant la formule administrative.
Vitesse de régime = 3.200 Tours minute , - vitesse
maxima = 3.600 tours minute .
Allumage - Par volant magnétique haute tension .
Carburateur - à niveau constant, commandé par manette au guidon
à main droite .
Embrayage - à pastilles , commandé par manette au guidon à
main gauche .
Changement des vitesses - à deux rapports, et point mort com-
mandé par levier à main droite . Rapports : I et
0,5II . La boîte des vitesses est munie d'une pé-
dale de mise en marche au pied droit .
Transmission - Un pignon de 11 dents solidaire de l'arbre mo-

teur entraîne par l'intermédiaire d'une chaîne au pas de 9,525, une roue de 34 dents, solidaire de l'arbre de la boîte des vitesses. Un pignon de 11 dents, sur l'arbre de sortie de boîte entraîne par l'intermédiaire d'une chaîne au pas de 12,7, une roue de 49 dents, solidaire du moyeu AR. de la bicyclette.

Rapport de démultiplication -

$$\text{En prise directe } \frac{34 \times 49}{11 \times 11} = \frac{13,77}{1}$$

$$\text{En 1ère vitesse - } \frac{34 \times 49 \times 21 \times 30}{11 \times 11 \times 23 \times 14} = \frac{27}{1}$$

Réservoir d'essence - En tôle d'acier soudé, contenance 6 litres environ, fermé par un bouchon expandeur et muni d'un dispositif de vidange.

Silencieux d'échappement - Un tube de 21 x 23 m/m de diamètre et de 680 m/m de longueur environ, à son extrémité bouché et percé de 25 trous de 3 m/m de diamètre. Il pénètre à l'intérieur d'un pot d'échappement comportant deux chicaneaux, percé de 12 fentes et terminé en queue de poisson, laissant échapper les gaz à travers une fente de 4 m/m de largeur sur 65 m/m environ.

Poids de la machine à vide - 35 Kg\$ environ.

Vitesse en palier maxima -

$$\frac{3.600 \times 11 \times 11 \times 0,6 \times 3,1416 \times 60}{34 \times 49 \times 1.000} = 29,5 \text{ Kilomètres heure.}$$

38/ - MARQUE DU CONSTRUCTEUR

Chaque bicyclette à moteur de secours de ce type est muni d'une plaque d'identification portant le type, le n° du moteur, le millésime, le nom du constructeur et la cylindrée du moteur.

Après AA 5819 - le résultat des courbes de puissance, à la demande du constructeur, le 15-4-46 - le véhicule n° 255.002 - à moteur N° 255.001 du type AT 2 - est conforme au type décrit aux Articles 1, 2, 3 et 4 et l'art. 48 parag. 4 du Décret n° 1581 et des arrêtés ayant modifié (notamment celui du 5 Juin 1943)

Elle est à admettre par application de la loi n° 10 du 11 Août 1927 : 0,5 ch.

bicyclette à
moteur de secours

29 Juin

P. Lafay

signé: P. Lafay

signé: Perrin

Nous soussignés, LA MOTOCONFORT, Constructeurs,
certifions que le Cyclomoteur n° *255002*
à moteur n° *255007* vendu à Mr.

est entièrement conforme au type AT2 ci-dessus décrit .

PANTIN LE

I9

La MOTOCONFORT -

Arubandy

