

DESCRIPTION DES VEHICULES MBK TYPE M 12

0. GENERALITES

- 0.1. Constructeur : MBK
Z.I. de Rouvroy - 02100 SAINT QUENTIN
- 0.2. Marque : MBK
- 0.3. Genre : Cyclomoteur
- 0.4. Types et versions : M 12
- 0.5. Puissance administrative : néant

1. CONSTITUTION GENERALE

- 1.1. Nombre d'essieux et de roues : 2
 - 1.1.1. Emplacement de la roue motrice : AR
 - 1.1.2. Emplacement de la roue directrice : AV
- 1.2. Dimensions des pneumatiques :
AV 2 - 16 : 2 1/4 - 16
AR 2 - 16 : 2 1/4 - 16 ; 2 1/2 - 16
- 1.3. Constitution du cadre ou de la coque : tubulaire
- 1.4. Emplacement et disposition du moteur : dans la partie centrale du cadre face à la route.

2. POIDS ET DIMENSIONS (KG et m)

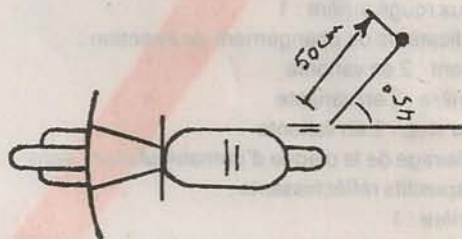
Au sein de la présente notice, les essieux sont numérotés de l'avant du véhicule vers l'arrière.

- 2.1. Poids total autorisé en charge : 147
- 2.2. Possibilité d'attelage d'un side-car : non
- 2.3.
- 2.4. Charge maximale admissible :
 - 2.4.1. Sur l'essieu 1 : 42
 - 2.4.2. Sur l'essieu 2 : 105
- 2.5.
- 2.6.
- 2.7. Empattement : 1,11
- 2.8. Poids à vide du véhicule en ordre de marche
 - 2.8.0. Total : 47
 - 2.8.1. Sur l'essieu 1 : 22
 - 2.8.2. Sur l'essieu 2 : 25
- 2.9. Porte-à-faux avant : 0,265
- 2.10. Porte-à-faux arrière : 0,300
- 2.11. Longueur hors-tout : 1,675
- 2.12. Largeur hors-tout : 0,700

3. MOTEUR

- 3.1. Dénomination :
 - 3.1.1. Marque : SACHS
- 3.2. Description générale :
 - 3.2.1. Type : 505/1 D
 - 3.2.2. Cycle : à explosion
 - 3.2.3. Nombre de temps : 2
- 3.4. Dimensions :
 - 3.4.1. Alésage (mm) : 38
 - 3.4.2. Course : (mm) : 44
 - 3.4.3. Cylindrée (cm³) : 49,9
- 3.5. Rapport volumétrique de compression : 10 à 1
- 3.6. Puissance maximale (KW ISO) : 1,9
- 3.7. Régime de puissance maximale (tr/min) : 4800
- 3.8. Couple maximal (mdAN ISO) : 0,35
- 3.9. Régime couple maximal (tr/min) : 3650
- 3.10. Régime de rotation maximal (tr/min) : 7000
- 3.11. Carburant utilisé : mélange essence/huile
- 3.12. Réservoir de carburant : 2,4 l fixé sur la partie AV du cadre
- 3.13. Mode d'alimentation du moteur : 1 carburateur à 1 corps BING
- 3.14. Type de filtre à air : sec

- 3.15. Allumage : par bougie, bobine d'induction et condensateur
- 3.16. Tension d'alimentation des circuits électriques (volts) : 12
- 3.17. Dispositif d'antiparasitage : oui
- 3.18. Refroidissement du moteur : par circulation d'air naturelle
- 3.19. Nombre de silencieux d'échappement : 1
 - 3.19.1. Description : il se compose d'une partie conique de 300 mm de long suivi par une partie cylindrique de Ø 65 mm et 300 mm de long
 - 3.19.2. Référence : **M 12 M**
- 3.20. Niveau sonore au point fixe :
 - 3.20.1. Valeur du niveau sonore (dBA) : 80
 - 3.20.2. Régime de rotation correspondant (tr/min) : 3600 tr/mn
 - 3.20.3. Schéma de la position du microphone :



4. TRANSMISSION DU MOUVEMENT

- 4.1. Type de boîte de vitesses : transmission automatique
- 4.2. Type d'embrayage : automatique
- 4.3. Type de transmission entre la boîte de vitesses et les roues : par chaîne
- 4.4. Démultiplication de la transmission :
 - 4.4.1. Dimensions et circonférence de roulement des pneumatiques (mm) : 2 - 16 : 1,54 — 2 1/2 - 16 : 1,59 — 2 1/4 - 16 : 1,57
 - 4.4.2. Démultiplications et vitesses à 1000 tr/min :

Rapport primaire	Rapport final	Démultipli. totale	Pneu	Vitesse à 1000 tr/min en km/h
$\frac{77}{19}$	$\frac{42}{11}$	15,47	2 - 16	6,00
			2 1/4 - 16	6,09
			2 1/2 - 16	6,16

- 4.5. Vitesse maximale (km/h) : 43
- 4.6. Indicateur de vitesse : en variante
- 4.7. Compteur kilométrique : en variante

5. SUSPENSION

- 5.1. Avant : fourche télescopique
- 5.2. Arrière : bras oscillant et amortisseur

6. DIRECTION

- 6.1. Type de direction : directe sur fourche

7. FREINAGE

- 7.1. Frein de service :
 - 7.1.1. Commande du frein de service : mécanique
- 7.2. Répartiteur de freinage : sans
- 7.3. Frein de secours : indépendance freins AV et AR
- 7.4. Frein de stationnement : sans
- 7.5. Mode de transmission des efforts aux roues :
 - 7.5.1. Frein de service : par câble levier et came
- 7.6. Assistance du frein de service : sans

- 7.6. Assistance du frein de service : sans
- 7.7. Réservoir de fluide ou d'énergie : sans
- 7.8. Types de freins :
 - 7.8.1. Frein de service :
 - 7.8.1.1. Sur l'essieu 1 : à tambour avec segment intérieur
 - 7.8.1.2. Sur l'essieu 2 : à tambour avec segment intérieur

8. CARROSSERIE

- 8.1. Carrosserie : solo
- 8.2. Carénage : sans
- 8.3. Nombre de places assises : 1

9. ECLAIRAGE ET SIGNALISATION

- 9.1. Feux de route : sans
- 9.2. Feux de croisement : 1
- 9.3. Feux de position avant : sans
- 9.4. Feux rouge arrière : 1
- 9.5. Indicateurs de changement de direction :
 - 9.5.1. Avant : 2 en variante
 - 9.5.2. Arrière : 2 en variante
- 9.6. Feu stop : 1 en variante
- 9.7. Eclairage de la plaque d'immatriculation : sans
- 9.8. Dispositifs réfléchissants :
 - 9.8.1. Arrière : 1
 - 9.8.2. Latéral : 4 (deux de chaque côté)
- 9.9. Feux de détresse : sans

10. DIVERS

- 10.1. Accessoires
 - 10.1.3. Rétroviseurs : 1
 - 10.1.4. Avertisseurs sonores : 1
 - 10.1.5. Dispositif antiviol : 1
- 10.2. Marques d'identité :
 - 10.2.1. Emplacement de la plaque constructeur : sur la colonne de direction
 - 10.2.2.
 - 10.2.3. Structure du numéro d'identification : 8 caractères numériques
 - 10.2.4. Le numéro d'identification commence à : 79.100.000
 - 10.2.5. Identification du moteur :
 - Frappe à froid sur une plaque métallique rivetée sur le carter supérieur

PROCES-VERBAL DE RECEPTION PAR TYPE

Il résulte des constatations effectuées à la demande du Constructeur M.B.K., le 2 AVRIL 1985 que le véhicule numéro 79.100.000 présenté comme prototype des véhicules :

- Marque : M.B.K.
- Type : M 12

satisfait aux dispositions des articles R 69 à R 73, R 76, R 188, R 188.1 et R 194 à R 199 du Code de la Route et des arrêtés ministériels pris en application.

La numérotation dans la série du type commence à 79.100.000.

FAIT à SAINT QUENTIN

Le 3 AVRIL 1985

Le TECHNICIEN des T.P.E. (MINES)

P. SAINT-SOLIEUX

VU et APPROUVE
Et ENREGISTRE SOUS LE NUMERO DNTV/85.72
FAIT à AMIENS, le 10 AVRIL 1985
Le Directeur : F. HURE

CERTIFICAT DE CONFORMITE

Nous, soussigné MBK Industrie, Société Nouvelle MOTOBECANE, constructeur, Z. I. de Rouvroy, 02100 SAINT QUENTIN, certifions que :

a) le véhicule

- 1.) Genre : Cyclomoteur
- 2.) Marque : MBK
- 3.) Type : M 12
- 4.) No d'ordre dans la série ou numéro d'identification :
- 5.) Carrosserie : solo
- 6.) Source d'énergie : ES
- 7.) Puissance administrative : néant
- 8.) Nombre de places assises (y compris le conducteur) : 1
- 9.)
- 10.) Poids total autorisé en charge : 147 kg
- 11.) Poids à vide en ordre de marche du véhicule de base : 47 kg
- 12.) Poids total roulant autorisé : néant
- 13.) Charge utile du véhicule de base : /
- 14.) Niveau sonore de référence : 80 dB (A)
- 15.) Régime de rotation du moteur lui correspondant : 3600 trs/min est entièrement conforme au type décrit plus haut.

b) Que ce véhicule sort de nos usines (magasins) le :
pour être livré à :
(nom et adresse de l'acheteur, ou à défaut, du concessionnaire)

Fait à le

L'authenticité de ce certificat n'est
garantie que s'il porte sur la signature
le cachet du
modèle ci-
contre.



Nota : Toute transformation de ce véhicule susceptible de modifier sa situation au regard des articles R. 54 à R. 62 et R. 69 à R. 81 du Code de la Route ou toute modification du véhicule à la suite de laquelle il cesserait d'être conforme aux indications portées sur le certificat de conformité (en particulier pour les organes qui font l'objet d'une prescription de conformité à un texte réglementaire) doit faire l'objet :

- d'une déclaration à la Préfecture
- le cas échéant, d'une réception à titre isolé par le Service des Mines.