

DESCRIPTION DES VEHICULES MBK TYPE 54 V

0. GENERALITES

- 0.1 Constructeur : MBK
Z.I. de Rouvroy - 02100 SAINT QUENTIN
- 0.2 Marque : MBK
- 0.3 Genre : Cyclomoteur
- 0.4 Types et versions : 54 V
- 0.5 Puissance administrative : néant

1. CONSTITUTION GENERALE

- 1.1 Nombre d'essieux et de roues : 2
 - 1.1.1 Emplacement de la roue motrice : AR
 - 1.1.2 Emplacement de la roue directrice : AV
- 1.2 Dimensions des pneumatiques : AV : 3 - 8
AR : 2 3/4 - 10
- 1.3 Constitution du cadre ou de la coque : Tubulaire
- 1.4 Emplacement et disposition du moteur :
Dans la partie centrale du cadre incliné vers l'avant

2. POIDS ET DIMENSIONS (kg et m)

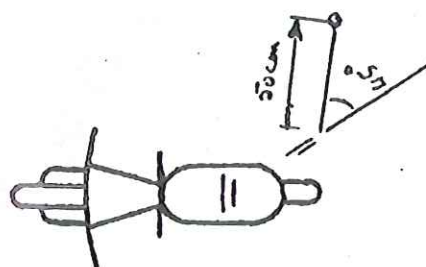
Au sein de la présente notice, les essieux sont numérotés de l'avant du véhicule vers l'arrière.

- 2.1 Poids total autorisé en charge : 145
- 2.2 Possibilité d'attelage d'un side-car : non
- 2.3
- 2.4 Charge maximale admissible
 - 2.4.1 Sur l'essieu 1 : 51
 - 2.4.2 Sur l'essieu 2 : 94
- 2.5
- 2.6
- 2.7 Empattement : 1,110
- 2.8 Poids à vide du véhicule en ordre de marche
 - 2.8.0 Total : 55
 - 2.8.1 Sur l'essieu 1 : 18
 - 2.8.2 Sur l'essieu 2 : 37
- 2.9 Porte-à-Faux avant : 0,180
- 2.10 Porte-à-faux arrière : 0,275
- 2.11 Longueur hors-tout : 1,565
- 2.12 Largeur hors-tout : 0,605

3. MOTEUR

- 3.1 Dénomination :
 - 3.1.1 Marque : YAMAHA
- 3.2 Description générale :
 - 3.2.1 Type : à combustion interne à piston en mouvement alternatif et vilebrequin
 - 3.2.2 Cycle : à explosion
 - 3.2.3 Nombre de temps : 2
- 3.3
- 3.4 Dimensions
 - 3.4.1 Alésage (mm) : 40
 - 3.4.2 Course (mm) : 39,2
 - 3.4.3 Cylindrée (cm³) : 49
- 3.5 Rapport volumétrique de compression : 6,9 à 1
- 3.6 Puissance maximale (KW ISO) : 2,8
- 3.7 Régime de puissance maximale (tr/min) : 6000
- 3.8 Couple maximal (mdAN ISO) : 0,46
- 3.9 Régime couple maximal (tr/min) : 5500
- 3.10 Régime de rotation maximal (tr/min) : 7000
- 3.11 Carburateur utilisé : essence
- 3.12 Réservoir de carburant : 3,5 L fixé au cadre
- 3.13 Mode d'alimentation du moteur : 1 carburateur à 1 corps TK à passage ovale

- 3.14 Type de filtre à air : humide
- 3.15 Allumage : par bougie, bobine, commandé électroniquement
- 3.16 Tension d'alimentation des circuits électriques (volts) : 12
- 3.17 Dispositif d'antiparasitage : oui
- 3.18 Refroidissement du moteur : par circulation d'air naturelle
- 3.19 Nombre de silencieux d'échappement : 1
 - 3.19.1 Description :
Silencieux d'échappement constitué par un cintre suivi d'un volume de section ovale, de surface latérale de 130 mm sur 300 mm terminé par un tube de sortie de Ø 14 mm.
 - 3.19.2 Référence : **54 V T PSI 8416**
- 3.20 Niveau sonore au point fixe :
 - 3.20.1 Valeur du niveau sonore (dBa) : 76
 - 3.20.2 Régime de rotation correspondant (tr/min) : 3000
 - 3.20.3 Schéma de la position du microphone :



4. TRANSMISSION DU MOUVEMENT

- 4.1 Type de boîte de vitesses : Transmission automatique à variation continue
- 4.2 Type d'embrayage : centrifuge automatique
- 4.3 Type de transmission entre la boîte de vitesses et les roues : par engrenage et couple conique
- 4.4 Démultiplication de la transmission
 - 4.4.1 Dimensions et circonférence de roulement des pneumatiques (mm) : 1174
 - 4.4.2 Démultiplications et vitesses à 1000 tr/min

Combinaison des vitesses	Rapport primaire	Rapport final	Démultiplication totale	Vitesse à 1000 t/mn
P V	2,47	$\frac{45}{13} \times \frac{38}{11}$	29,536	2,385
G V	0,949		11,348	6,207

- 4.5 Vitesse maximale (km/h) : 43,5
- 4.6 Indicateur de vitesse : oui
- 4.7 Compteur kilométrique : oui

5. SUSPENSION

- 5.1 Avant : Fourche télescopique
- 5.2 Arrière : Bras oscillant et amortisseur télescopique

6. DIRECTION

- 6.1 Type de direction : directe sur fourche télescopique

7. FREINAGE

- 7.1 Frein de service : AV et AR
 - 7.1.1 Commande du frein de service : par leviers
- 7.2 Répartiteur de freinage : sans
- 7.3 Frein de secours : indépendance freins AV et AR

- 7.4. Frein de stationnement : sans
- 7.5. Mode de transmission des efforts aux roues :
- 7.5.1. Frein de service : par câble levier et came
- 7.6. Assistance du frein de service : sans
- 7.7. Réservoir de fluide ou d'énergie : sans
- 7.8. Types de freins
- 7.8.1. Frein de service
- 7.8.1.1. Sur l'essieu 1 : à tambour avec segments intérieurs
- 7.8.1.2. Sur l'essieu 2 : à tambour avec segments intérieurs

VU et APPROUVE
et ENREGISTRE SOUS LE NUMERO 85/15
FAIT à AMIENS,
LE 31 JANVIER 1985
POUR LA DIRECTION ET PAR DELEGATION
L'INGENIEUR DIVISIONNAIRE
DES T.P.E. (MINES)
M. LEWANDOWSKI

8. CARROSSERIE

- 8.1. Carrosserie : solo
- 8.2. Carénage : sans
- 8.3. Nombre de places assises : 1

9. ECLAIRAGE ET SIGNALISATION

- 9.1. Feux de route : sans
- 9.2. Feux de croisement : 1
- 9.3. Feux de position avant : sans
- 9.4. Feux rouge arrière : 1
- 9.5. Indicateurs de changement de direction
- 9.5.1. Avant : 2
- 9.5.2. Arrière : 2
- 9.6. Feu stop : 1
- 9.7. Eclairage de la plaque d'immatriculation : sans
- 9.8. Dispositifs réfléchissants :
- 9.8.1. Arrière : 1
- 9.8.2. Latéral : 4 (deux de chaque côté)
- 9.9. Feux de détresse : sans

10. DIVERS

- 10.1. Accessoires :
- 10.1.3. Rétroviseurs : 1
- 10.1.4. Avertisseurs sonores : 1
- 10.1.5. Dispositif antivol : 1
- 10.2. Marques d'identité :
- 10.2.1. Emplacement de la plaque constructeur : sur le gousset droit du cadre sous la selle
- 10.2.2.
- 10.2.3. Structure du numéro d'identification : 8 caractères numériques
- 10.2.4. Le numéro d'identification commence à : 54.500.000
- 10.2.5. Identification du moteur : frappe à froid sur le carter moteur derrière la roue

CERTIFICAT DE CONFORMITE

Nous, soussigné MBK Industrie, Société Nouvelle MOTOBECANE, constructeur, Z. I. de Rouvroy, 02100 SAINT QUENTIN, certifions que :

- a) le véhicule
 - 1.) Genre : Cyclomoteur
 - 2.) Marque : MBK
 - 3.) Type : 54 V
 - 4.) No d'ordre dans la série ou numéro d'identification :
 - 5.) Carrosserie : solo
 - 6.) Source d'énergie : ES
 - 7.) Puissance administrative : néant
 - 8.) Nombre de places assises (y compris le conducteur) : 1
 - 9.)
 - 10.) Poids total autorisé en charge : 145 kg
 - 11.) Poids à vide en ordre de marche du véhicule de base : 55 kg
 - 12.) Poids total roulant autorisé : néant
 - 13.) Charge utile du véhicule de base : /
 - 14.) Niveau sonore de référence : 76 dB (A)
 - 15.) Régime de rotation du moteur lui correspondant : 3000 trs/min
- est entièrement conforme au type décrit plus haut.

b) Que ce véhicule sort de nos usines (magasins) le :
pour être livré à :
(nom et adresse de l'acheteur, ou à défaut, du concessionnaire)

Fait à le

L'authenticité de ce certificat n'est
garantie que s'il porte sur la signature
le cachet du
modèle ci-
contre.



Cycles et Cyclomoteurs

A. RIGALLEAU

87, Rue des Martyrs

76150 MAROMME

R.M. en cours

PROCES-VERBAL DE RECEPTION PAR TYPE

Il résulte des constatations effectuées à la demande du Constructeur M.B.K., le 24 Janvier 1985 que le véhicule numéro 54.500.000 présenté comme prototype des véhicules :

- Marque : M.B.K.
- Type : 54 V

satisfait aux dispositions des articles R. 69 à R. 73, R. 76, R. 188, R. 188.1 et R. 194 à R. 199 du Code de la Route et des arrêtés ministériels pris en application.

La numérotation dans la série du type commence à 54.500.000.

FAIT à SAINT QUENTIN,
LE 24 JANVIER 1985,
LE TECHNICIEN DES T.P.E. (MINES)
P. SAINT-SOLIEUX

Nota : Toute transformation de ce véhicule susceptible de modifier sa situation au regard des articles R. 54 à R. 62 et R. 69 à R. 81 du Code de la Route ou toute modification du véhicule à la suite de laquelle il cesserait d'être conforme aux indications portées sur le certificat de conformité (en particulier pour les organes qui font l'objet d'une prescription de conformité à un texte réglementaire) doit faire l'objet :

- d'une déclaration à la Préfecture
- le cas échéant, d'une réception à titre isolé par le Service des Mines.