

0. GENERALITES

- 0.1 Constructeur : MBK
Z.I. de Rouvroy - 02100 SAINT QUENTIN
- 0.2 Marque : M.B.K.
- 0.3 Genre : Cyclomoteur
- 0.4 Type : 3 EC
- 0.5 Puissance administrative : néant

1. CONSTITUTION GENERALE

- 1.1 Nombre d'essieux et de roues : 2
- 1.1.1 Emplacement de la roue motrice : AR
- 1.1.2 Emplacement de la roue directrice : AV
- 1.2 Dimensions des pneumatiques :
AV : 3 - 10
AR : 3 - 10
- 1.3 Constitution du cadre ou de la coque : Tubulaire
- 1.4 Emplacement et disposition du moteur :
Dans la partie centrale du cadre incliné vers l'avant.

2. POIDS ET DIMENSIONS (kg et m)

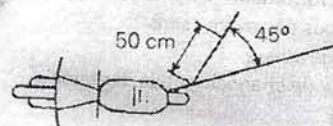
Au sein de la présente notice, les essieux sont numérotés de l'avant du véhicule vers l'arrière.

- 2.1 Poids total autorisé en charge : 231
- 2.2 Possibilité d'attelage d'un side-car : non
- 3.
- 4. Charge maximale admissible :
- 4.1 Sur l'essieu 1 : 150
- 4.2 Sur l'essieu 2 : 150
- 5.
- 6.
- 7. Empattement : 1,170
- 8. Poids à vide du véhicule en ordre de marche
- 8.1 Total : 76
- 8.2 Sur l'essieu 1 : 27
- 8.3 Sur l'essieu 2 : 49
- 9. Porte-à-faux avant : 0,237
- 10. Porte-à-faux arrière : 0,348
- 11. Longueur hors tout : 1,755
- 12. Largeur hors tout : 0,665

MOTEUR

- 1. Dénomination :
- 1.1 Marque : YAMAHA
- 1.2 Description générale :
- 1.1. à combustion interne à piston en mouvement alternatif et vilebrequin
- 2. Cycle : à explosion
- 3. Nombre de temps : 2
- Nombre de cylindre : 1
- Dimensions :
- 1. Alésage (mm) : 40
- 2. Course : (mm) : 39,2
- 3. Cylindrée (cm³) : 49,3
- Rapport volumétrique de compression : 7 à 1
- Puissance maximale (KW ISO) : 3,3
- Régime de puissance maximale (tr/min) : 7000
- Couple maximal (mdAN ISO) : 0,45

- 3.9 Régime-couple maximal (tr/min) : 6000
- 3.10 Régime de rotation maximal (tr/min) : 8000
- 3.11. Carburant utilisé : Essence
- 3.12. Réservoir de carburant : 5,6 L
- 3.13. Mode d'alimentation du moteur : 1 carburateur à 1 corps
- 3.14. Type de filtre à air : humide
- 3.15. Allumage : par bougie, bobine commandée par un dispositif magnétique sans contact assisté électroniquement
- 3.16. Tension d'alimentation des circuits électriques (volts) : 12
- 3.17. Dispositif d'antiparasitage : oui
- 3.18. Refroidissement du moteur : par circulation d'air forcée
- 3.19. Nombre de silencieux d'échappement : 1
- 3.19.1. Description : Silencieux d'échappement constitué par un cintre suivi d'un volume de section ovale, de surface latérale de 150 mm sur 380 mm terminé par tube de sortie de Ø 14 mm
- 3.19.2 Référence : **TPSI 8707**
- 3.20. Niveau sonore au point fixe
- 3.20.1. Valeur du niveau sonore (dBa) : 79
- 3.20.2. Régime de rotation correspondant (tr/min) : 3500
- 3.20.3. Schéma de la position du microphone :



4. TRANSMISSION DU MOUVEMENT

- 4.1. Type de boîte de vitesses : Transmission automatique à variation continue
- 4.2. Type d'embrayage : automatique
- 4.3. Type de transmission entre la boîte de vitesses et les roues : par engrenages
- 4.4. Démultiplication de la transmission :
- 4.4.1. Dimensions et circonférence de roulement des pneumatiques (mm) : 1225
- 4.4.2. Démultiplications et vitesses à 1000 tr/min :

Combinaison des vitesses	Rapport Primaire	Rapport Final	Démultiplication totale	Vitesse à 1000 tr/min
PV	2,60	$\frac{52}{14} \times \frac{38}{11}$	36,697	2
GV	0,94	= 14,113	13,267	5,54

- 4.5. Vitesse maximale (km/h) : 44,3 km/h
- 4.6. Indicateur de vitesse : oui
- 4.7. Compteur kilométrique : oui

5. SUSPENSION

- 5.1. Avant : Fourche télescopique
- 5.2. Arrière : Bras oscillant et amortisseur télescopique

6. DIRECTION

- 6.1. Type de direction : directe sur fourche télescopique

7. FREINAGE

- 7.1. Frein de service : AV et AR
- 7.1.1. Commande du frein de service : par leviers
- 7.2. Répartiteur de freinage : sans
- 7.3. Frein de secours : indépendance freins AV et AR
- 7.4. Frein de stationnement : sans
- 7.5. Mode de transmission des efforts aux roues :
- 7.5.1. Frein de service : par levier, câble et came
- 7.6. Assistance du frein de service : sans
- 7.7. Réservoir de fluide ou d'énergie : sans
- 7.8. Types de freins
- 7.8.1. Frein de service
- 7.8.1.1. Sur l'essieu 1 : à tambour avec segments intérieurs
- 7.8.1.2. Sur l'essieu 2 : à tambour avec segments intérieurs

8. CARROSSERIE

- 8.1. Carrosserie : solo
- 8.2. Carénage : sans
- 8.3. Nombre de place assise : 1

9. ECLAIRAGE ET SIGNALISATION

- 9.1. Feux de route : sans
- 9.2. Feux de croisement : 1
- 9.3. Feux de position avant : sans
- 9.4. Feux rouge arrière : 1
- 9.5. Indicateur de changement de direction :
- 9.5.1. Avant : 2
- 9.5.2. Arrière : 2
- 9.6. Feu stop : 1
- 9.7. Eclairage de la plaque d'immatriculation : sans
- 9.8. Dispositifs réfléchissants :
- 9.8.1. Arrière : 1
- 9.8.2. Latéral : 4 (2 de chaque côté)
- 9.9. Feux de détresse : sans

10. DIVERS

- 10.1. Accessoires :
- 10.1.1.
- 10.1.2.
- 10.1.3. Retroviseur : 1 (2 en variante)
- 10.1.4. Avertisseur sonore : 1
- 10.1.5. Dispositif antivol : 1
- 10.2. Marque d'identité :
- 10.2.1. Emplacement de la plaque constructeur : sur le cadre à l'arrière des réservoirs, sous la selle
- 10.2.2.
- 10.2.3. Structure du numéro d'identification : 6 caractères numériques
- 10.2.4. Le numéro d'identification commence à : 000 001
- 10.2.5. Identification du moteur : frappé à froid

PROCES-VERBAL DE RECEPTION PAR TYPE

Il résulte des constatations effectuées à la demande du constructeur M.B.K., le 4 Février 1988, que le véhicule n° 000 001 présenté comme prototype des véhicules :

MARQUE : M.B.K.

TYPE : 3 EC

satisfait aux dispositions des articles R. 69 à R. 73, R. 76, R. 188, R. 188.1 et R. 194 à R. 199 du Code de la Route et des arrêtés ministériels pris en application.

La numérotation dans la série du type commence à 000 001.

Fait à SAINT QUENTIN,
Le 19 Février 1988
LE CHEF DE SECTION des T.P.E. (Mines)
P. SAINT-SOLIEUX

Vu et approuvé
et enregistré sous le n° DNTR/88.4
Fait à AMIENS,
Le 29 Février 1988
P/LE DIRECTEUR et par délégation
L'INGENIEUR des T.P.E. (Mines)
J.-P. ROPTIN

CERTIFICAT DE CONFORMITE

Nous, soussigné MBK Industrie, constructeur - Z.I. de ROUVROY
02100 SAINT QUENTIN, certifions que :

a) le véhicule

- 1.) Genre : Cyclomoteur
- 2.) Marque : M.B.K.
- 3.) Type : 3 EC
- 4.) Numéro d'ordre dans la série ou numéro d'identification :
- 5.) Carrosserie : Solo
- 6.) Source d'énergie : essence
- 7.) Puissance administrative : néant
- 8.) Nombre de places assises (y compris le conducteur) : 1
- 9.)

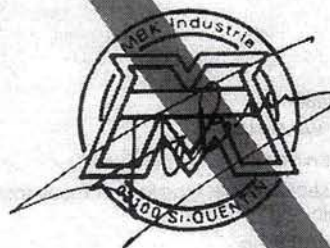
- 10.) Poids total autorisé en charge : 231 kg
- 11.) Poids à vide en ordre de marche du véhicule de base : 76 kg
- 12.) Poids total roulant autorisé : / kg
- 13.) Charge utile du véhicule de base : / kg
- 14.) Niveau sonore de référence : 79 dB (A)
- 15.) Régime de rotation du moteur lui correspondant : 3500 Tr/mn
est entièrement conforme au type décrit plus haut.

b) Que ce véhicule sort de nos usines (magasins) le :

Pour être livré à :
(nom et adresse de l'acheteur, ou à défaut, du concessionnaire)

Fait à le

L'authenticité de ce certificat n'est
garantie que s'il porte sur la signature
le cachet du
modèle ci-
contre.



Nota : Toute transformation de ce véhicule susceptible de modifier sa situation au regard des articles R 54 à R 62, et R 69 à R 89 du Code de la Route, ou toute modification du véhicule à suite de laquelle il cesserait d'être conforme aux indications portées sur le certificat de conformité (en particulier pour les organes qui font l'objet d'une prescription de conformité à un texte réglementaire) doit faire l'objet :

- d'une déclaration à la Préfecture
- le cas échéant, d'une réception à titre isolé par le Service des Mines.